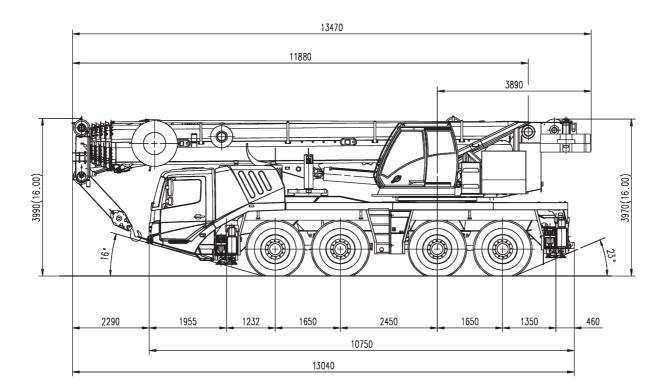
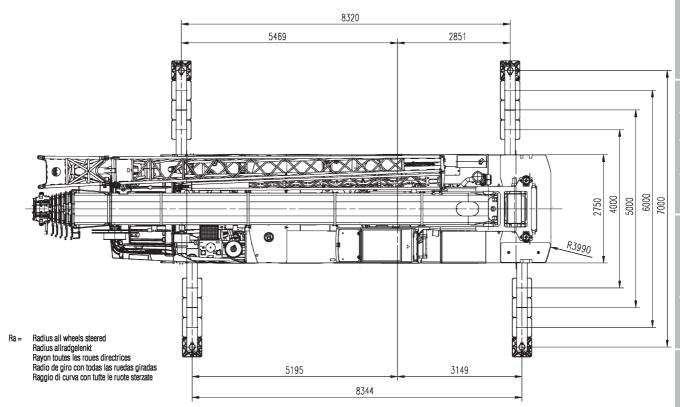
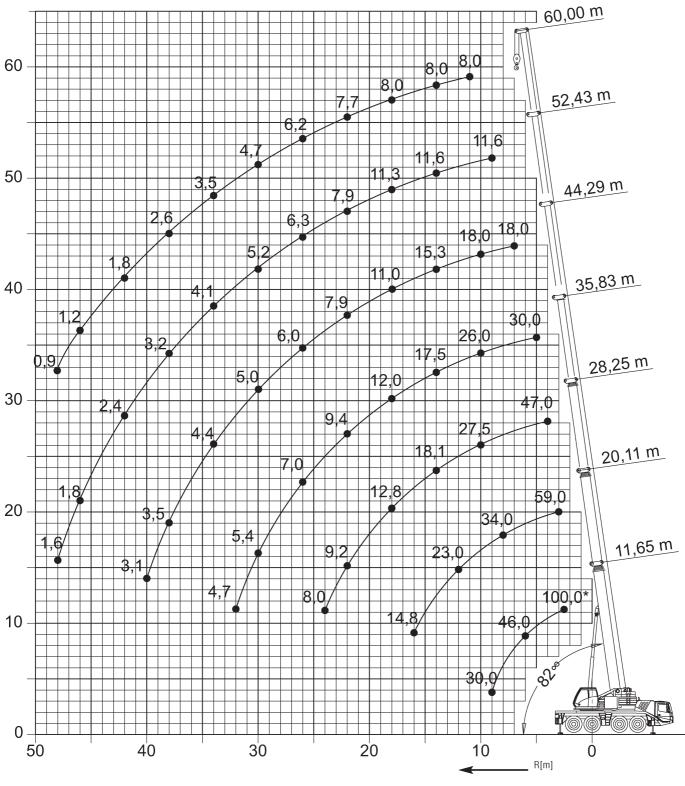
mobile cranes







Version 02-2010







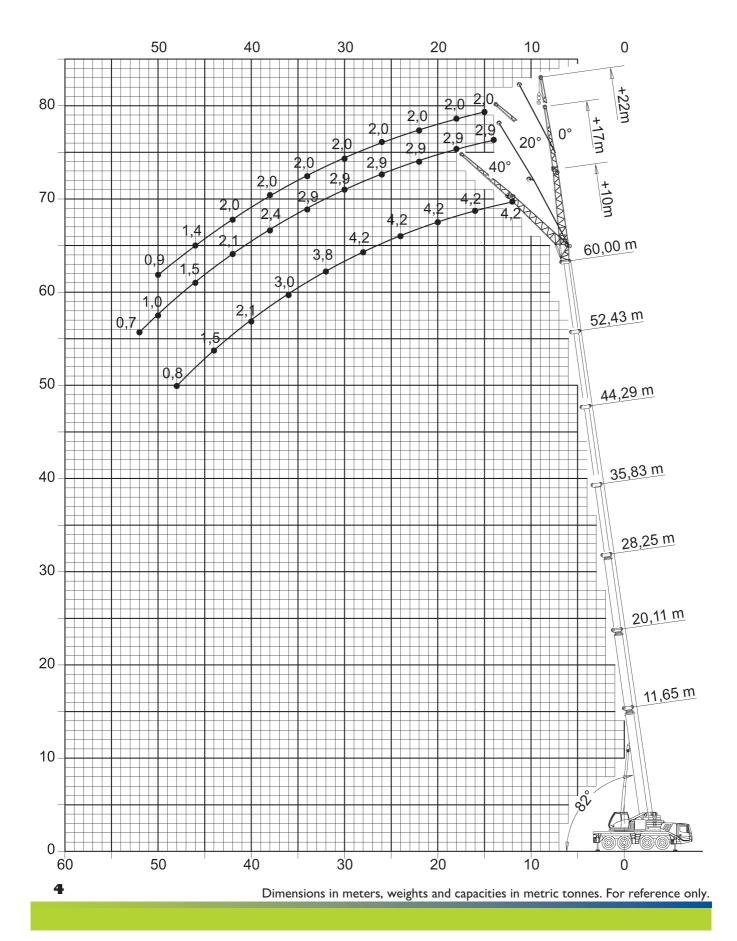




DIN

m	11,65*	11,65	15,9	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60	m
2,5	100														2,5
3	69	69,5	63,5	59	56										3
4	59	58,5	56	52,5	49,5	47									4
5	52	50	49,5	47	44,5	41,5	37,5	30							5
6	46	43,5	44	41,5	40,5	38	36,5	30	23						6
7	41	38	38,5	37,5	36,5	35	33,5	30	23	18					7
8	36	34	34,5	34	33	32	31	29,5	23	18	14,3				8
9	30	30	31	31	30	29,5	28,5	28	22,5	18	14,3	11,6			9
10			28	28,5	27,5	27,5	26	26	21,5	18	14,3	11,6	9,5		10
- 11			25,5	25,5	25,5	25,5	24	24	20,5	17,7	14,3	11,6	9,5	8	П
12			22,5	23	22,5	23	21,5	21,5	19,1	17	14,3	11,6	9,5	8	12
13			19,7	20	19,8	20,5	19,7	19,3	17,9	16,2	14,2	11,6	9,5	8	13
14				17,7	18,3	18,1	18,6	17,5	16,4	15,3	14	11,6	9,5	8	14
15				16,4	16,5	16,2	16,8	15,9	14,9	14,4	13,3	11,5	9,5	8	15
16				14,8	14,8	14,8	15,2	14,6	13,6	13,1	12,6	11,3	9,5	8	16
18					12,2	12,8	12,5	12	12,4	- 11	10,8	10,6	9,5	8	18
20					10,8	10,8	10,5	10,4	10,5	9,3	9,2	9,2	9	8	20
22						9,2	8,9	9,4	8,9	7,9	7,8	7,9	8	7,7	22
24						8	8,2	8,1	7,6	6,6	7,1	6,9	7,1	7, I	24
26							7,4	7	6,5	6	6,6	6,3	6,4	6,2	26
28							6,5	6, I	5,6	5,3	6	5,6	5,7	5,4	28
30								5,4	4,9	5	5,3	5,2	5,1	4,7	30
32								4,7	4,2	4,6	4,6	4,6	4,4	4, I	32
34									3,9	4,4	4, I	4, I	3,9	3,5	34
36									3,2	4	3,8	3,6	3,4	3	36
38										3,5	3,4	3,2	2,9	2,6	38
40										3,1	3	2,8	2,5	2,2	40
42											2,7	2,4	2,2	1,8	42
44											2,4	2, I	1,8	1,5	44
46												1,8	1,5	1,2	46
48												1,6	1,3	0,9	48
50	* 0.405 5												I		50

<sup>\*</sup> over rear















			F/ 20					<b>/</b> 0			
m	0°	20°	56,28 40°	*0-20°	*20-40°	0°	20°	60 40°	*0-20°	*20-40°	m
10	5,2	ZV	70	0-20	20-40		ZV	70	0-20	20-40	10
11	5,2					4,2					11
12	5,2					4,2					12
13	5,2					4,2					13
14	5,2	4,8		4,8		4,2					14
15	5,2	4,8		4,8		4,2					15
16	5,2	4,8		4,8		4,2	4		4		16
18	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	18
20	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	20
22	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	22
24	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	24
26	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	26
28	4,8	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	28
30	4,3	4,2	4,3	4,2	4,3	4,2	4	3,8	4	3,8	30
32	<b>4</b> , I	4	4	4	4	3,6	3,6	3,8	3,6	3,8	32
34	3,6	3,6	3,8	3,6	3,8	3,1	3,1	3,5	3,1	3,5	34
36	3,1	3,1	3,4	3,1	3,4	2,7	2,7	3	2,7	3	36
38	2,7	2,7	2,9	2,7	2,9	2,3	2,3	2,5	2,3	2,5	38
40	2,3	2,3	2,5	2,3	2,5	1,9	1,9	2,1	1,9	2,1	40
42	1,9	1,9	2,1	1,9	2, I	1,5	1,5	1,8	1,5	1,8	42
44	1,6	1,6	1,8	1,6	1,8	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5	44
46	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	46
48	I	I	1,2	I	1,2			0,8		0,8	48
50	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9						50

<sup>\*</sup> luffing under load













n 360°

	56,28					60					
m	0°	20°	40°	*0-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0-20°	*20-40°	m
- 11	3,5										Ш
12	3,5					2,9					12
13	3,5					2,9					13
14	3,5					2,9					14
15	3,5					2,9					15
16	3,5					2,9					16
18	3,5	3,3		3,3		2,9					18
20	3,5	3,3		3,3		2,9	2,7		2,7		20
22	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7		2,7		22
24	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4	24
26	3,5	3,3	2,6	3,2	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4	26
28	3,5	3,2	2,6	3,1	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4	28
30	3,5	3,1	2,6	2,9	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4	30
32	3,5	3	2,6	2,8	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4	32
34	3,2	3	2,6	2,7	2,4	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4	34
36	3	2,8	2,5	2,6	2,4	2,8	2,7	2,4	2,7	2,4	36
38	2,9	2,8	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	38
40	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,1	2	2,4	2	2,3	40
42	2,2	2,2	2,4	2,2	2,3	1,7	1,7	2,1	1,7	2,1	42
44	1,8	1,8	2,2	1,8	2,2	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8	44
46	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9	1,1	1,1	1,5	1,1	1,5	46
48	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6	0,9	0,9	1,2	0,9	1,2	48
50	- 1	I	1,3	I	1,3			I		I	50
52	0,8	0,8	I	0,8	I			0,7		0,7	52
54			0,8		0,8						54

<sup>\*</sup> luffing under load













m 360°

m			56,28					60	1		m
	0°	20°	40°	*0-20°	*20-40°	0°	20°	40°	*0-20°	*20-40°	
12	2,4										12
13	2,4					2					13
14	2,4					2					14
15	2,4					2					15
16	2,4					2					16
18	2,4					2					18
20	2,4	2,4		2,4		2					20
22	2,4	2,4		2,4		2	2		2		22
24	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2	2	2	2	2	24
26	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2	2	2	2	2	26
28	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2	2	2	2	2	28
30	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2	2	2	2	2	30
32	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2	2	2	2	2	32
34	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2	2	2	2	2	34
36	2,4	2,3	2,2	2,3	2,2	2	2	2	2	2	36
38	2,2	2,2	2,1	2,3	2,1	2	2	2	2	2	38
40	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	2	1,9	2	40
42	2	2	2	2	2	1,6	1,6	2	1,6	2	42
44	1,7	1,7	2	1,7	2	1,3	1,3	1,7	1,3	1,7	44
46	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8	1	I	1,4	I	1,4	46
48	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5	0,7	0,7	1,1	0,7	1,1	48
50	0,9	0,9	1,2	0,9	1,2			0,9		0,9	50
52	0,7	0,7	I	0,7	I						52
54			0,7		0,7						54
	* luffing u	nder load									

<sup>\*</sup> luffing under load

100 t	Grove GMK 4100-L